

SHIPPER  
 IBC JAPAN LTD  
 64 MIYANOMAE-CHO NAKAJIMA  
 FUSHIMI-KU KYOTO 612-8457 JAPAN  
 TEL: 075-622-5090  
 FAX: 075-622-5098

BILL OF LADING  
 B/L NO: PE519YDU015  
 LOADED ONBOARD  
 AS CARRIER

CONSIGNEE  
 THOMAS CRESHAM  
 10 FITZPATRICK'S COTTAGES  
 HAROLDS CROSS DUBLIN D6WYE63 (POSTCODE)  
 THOMASCRESHAM@GMAIL.COM  
 IRELAND +353 87 920 7255  
 EORI NUMBER: IE7740838B

NOTIFY PARTY (No responsibility accepted for failure in this regard)  
 SAME AS CONSIGNEE

PRE-CARRIAGE BY PLACE OF RECEIPT

OCEAN VESSEL VOY No PORT OF LOADING  
 MORNING LADY PE519 YOKOHAMA, JAPAN  
 PORT OF DISCHARGE PLACE OF DELIVERY  
 DUBLIN, IRELAND

(FOR DEFINITION OF CARRIER SEE REVERSE OF ORIGINAL BILL)  
 Received by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (The term "apparent good order and condition" when used in this bill of lading with reference to new and used motor vehicles does not mean that the vehicles were received free of visible rust, dent, indentation, scratch, breakage and/or discolouration which are common to unprotected motor vehicles, including loss of, or damage to any contents, equipment, accessories and/or spare parts) the total number or quantity as indicated below, stated by the shipper to comprise the cargo specified below, for transportation subject to all the terms hereof (INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from the Place of Acceptance or the Port of Loading, which ever applicable, to the Port of Discharge or the Place of Delivery, which ever applicable. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the Holder, the rights and liabilities arising in accordance with the Terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding upon the shipper, Holder and Carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.

MARKS AND NUMBERS  
 NO MARK

QUANTITY AND TYPE OF PACKAGES, DESCRIPTION OF GOODS  
 USED VEHICLE  
 TOYOTA AURIS HS CODE 8703.40  
 CHASSIS NO. ZWE186-1002754  
 YEAR 2016  
 433X176X148 1,400 11.279  
 DEC - 1 2025  
 SURRENDERED  
 FREIGHT PREPAID AS ARRANGED

GROSS WEIGHT MEASUREMENT  
 1,400 KGS 11.279 CBM  
 FIRST ORIGINAL

MODE

ORIGINAL

TOTAL No. OF CONTAINERS/FLATS/  
 PALLETS/PACKAGES/QUANTITY OF  
 OTHER CARGOES (IN WORDS)

\*\*  
 SAY : ONE (1) UNIT ONLY.

1,400 KGS 11.279 CBM

AS FAR AS BILL OF LADING COVERS COMBINED TRANSPORT IT IS BASED ON THE UNIFORM RULES FOR A COMBINED TRANSPORT DOCUMENT (I.C.C. BROCHURE No. 298)

FREIGHT & CHARGES

DUE ORIGIN DUE DESTINATION

THE MERCHANTS ATTENTION IS SPECIFICALLY DRAWN TO THE CARRIER'S RIGHT TO LIEN IN CLAUSE 12 OF THE CONDITIONS OF THIS BILL OF LADING ENDORSED AND INCORPORATED OVERLEAF.

Origin Charges

Shippers are requested to note particularly the terms and conditions on the face and back of this Bill of Lading.  
 1. All charges on cargo comprised in the within Bill of Lading incurred in complying with requirements of Health Authorities at any Port or Ports en route, including Ports of Transshipment and/or discharge, shall be paid by Consignee.  
 2. Harbour Dues, Quayage or Landing Charges, if any, payable at destination by Consignee before delivery of the goods.  
 3. Not liable for fading or decaying of marks or numbers or bursting of bands or wires in countermarking.  
 4. Weight unknown, any reference in this Bill of Lading to weight is for the purpose of calculating freight only.  
 5. No responsibility will attach to the Ship, the Carrier or its Agents through any failure to notify Consignee of the arrival of cargo.  
 6. Nothing in the above clauses shall in any way affect or prejudice any other liabilities or exceptions in this Bill of Lading.  
 IT IS WITNESSED whereof the Master or Agent of the vessel or the Carrier has attested to the above stated number of Bills of Lading, all of this tenor and date, one of which being accomplished the others to stand null and void.

Ocean Freight

AS AGENTS ONLY  
 FOR THE CARRIER ARMACUP

Dest. Charges

FREIGHT PAYABLE AT  
 TOKYO, JAPAN

NO. OF ORIGINAL BS/L  
 THREE (3)

AT TOKYO, JAPAN DATE OCT. 29, 2025

PARTICULARS DECLARED BY THE SHIPPER SEE CLAUSES 9 & 10

# IBC JAPAN LTD.

64 Miyanomae-cho, Nakajima,  
Fushimi-ku, Kyoto Japan



The Global Source  
of Pre-Owned Vehicles

Phone: +81 75 622 5090

Fax: +81 75 622 2400

24/7 Hotline: +81 36635 9355

Email: accounts@ibeauto.com

Website: ibeauto.com

## INVOICE

MESSRS THOMAS CRESHAM  
10 FITZPATRICK'S COTTAGES  
HAROLDS CROSS  
DUBLIN  
D6WYE63 (POSTCODE)  
COUNTRY IRELAND

DATE 2025/10/29  
INVOICE NO. 89499655553



The Global Source  
of Pre-Owned Vehicles

SHIPPED PER: Morning Lady(YK) SAILING ON OR ABOUT 2025/10/29  
FROM: Yokohama TO: Dublin, Ireland TERMS: T/T

<u>DESCRIPTION &amp; QUANTITY</u>		<u>AMOUNT</u>
USED MOTOR CAR(S)		CIF Dublin in EUR
1 TOYOTA AURIS	2016 ZWE186-1002754	EUR 7,857

ONE UNIT(S) TOTAL TOTAL: 7,857

MARK & NO.

NO MARK

IBC Japan Ltd.

# IBC Japan LTD.

# 輸出予定届出証明書 / Export Certificate

番号 01028  
整理番号 34210239A3033175

自動車登録番号 / Registration No.	登録年月日 / Registration Date	初度登録年月 / First Reg. Date	車台番号 / Maker's serial number
39Aみ 3317	令和7年6月3日	平成28年12月	2ZR-3JM
車名 / Trademark of the maker of the vehicle		ZWE186-1002754	原動機の型式 / Engine Model
横浜			

トヨタ  
[194]DAA-ZWE186H

所有者の氏名又は名称  
Name of Owner  
神奈川トヨタ自動車株式会社

住所  
Address of Owner  
神奈川県横浜市神奈川区栄町7-1

使用者の氏名又は名称  
Name of User  
\*\*\*

使用者の住所  
Address of User  
\*\*\*

使用の本拠の位置  
Locality of principal abode of use  
\*\*\*

自動車の種別  
Classification of Vehicle  
用途 Use  
自家用・事業用の別 Purpose  
乗用

車体の形状  
Type of Body  
箱型 [001]

型式指定番号  
Specification No.  
18334

類別区分番号  
Classification No.  
0003

乗車定員  
Fixed Number  
5人

最大積載量  
Maxim. Carry  
-kg

車両重量  
Weight  
1400kg

車両総重量  
G/Weight  
1675kg

長さ  
Length  
433cm

幅  
Width  
176cm

高さ  
Height  
148cm

前軸重  
FR Weight  
850kg

前後軸重  
RR Weight  
-kg

後軸重  
RR Weight  
550kg

輸出予定日 (証明書有効期間満了日)  
Export scheduled day  
令和8年4月6日

【京都】、輸出予定届出した者は、輸出予定届出証明書に係る自動車が輸出に保るることなく、当該輸出は、予定届出証明書の有効期間が満了したとき、当該輸出の有効期間が満了した日から15日以内に、最寄りの運輸支局等に当該輸出予定届出証明書を返納しなければなりません。

【旧走行距離計表示値 / Mileage】  
39,300km (令和5(2023)年12月7日)  
29,600km (令和3(2021)年12月7日)  
以下余白



令和7年10月7日  
Director-General of the District Transport Bureau of the District Transport Branch of the District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

京都運輸支局長  
長官印  
110101

COPY

裏面もご覧下さい。

No. 01028

## EXPORT CERTIFICATE

<u>License number</u>	39A MI 3317	<u>Last reg. Date</u>	June, 3, 2025	<u>First reg. Month</u>	December, 2016	<u>Frame number</u>	ZWE186-1002754	<u>Engine model</u>	
<u>YOKOHAMA</u>		<u>Name</u>		<u>Model</u>					
<u>TOYOTA</u>			[ 194 ]	<u>DAA-ZWE186H</u>				<u>2ZR-3JM</u>	
<u>Last owner's name</u>	IBC JAPAN KABUSHIKIGAISHA								
<u>Above address</u>	KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64								
<u>Last user's name</u>	*****								
<u>Above address</u>	*****								
<u>Above location</u>	*****								
<u>Category</u>	<u>Purpose of use</u>	<u>Private or commercial</u>	<u>Style of Vehicle</u>	<u>Personal capacity</u>	<u>Cargo capacity</u>	<u>Net weight</u>	<u>Gross weight</u>		
<u>MEDIUM</u>	<u>Passenger</u>	<u>PRIVATE</u>	<u>SEDAN</u>	<u>5 people</u>	<u>- kg</u>	<u>1400 kg</u>	<u>1675 kg</u>		
<u>Displacement or outputpower</u>	<u>Fuel</u>	<u>Type No.</u>	<u>Code no.</u>	<u>Length</u>	<u>Width</u>	<u>Height</u>	<u>F.F weight</u>	<u>F.R.</u>	<u>R.F.</u>
<u>1.79 L</u> kw	<u>PETROL</u>	<u>18334</u>	<u>0003</u>	<u>433 cm</u>	<u>176 cm</u>	<u>148 cm</u>	<u>850 kg</u>	<u>- kg</u>	<u>- kg</u>
<u>EXPIRY DATE</u>	<u>April, 6, 2026</u>								
<u>REMARK:</u>	[ KYOTO ]								

October, 7, 2025

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of  
Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

ガソリン乗用車(普通・小型)

当該自動車の種類又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

日曆年度(平成27年度/平成32年度)

車名	通称名	型式	類別区分番号	原動機 型式	総排気量 (L)	変速装置 の形式及び 変速段数	車両質量 (kg)	乗車定員 (名)	2016年10月1日現在				主要燃費改善対策	その他燃費改善の異なる要因			(参考)		平成27年度 燃費基準 達成・向上 達成レベル	平成32年度 燃費基準 達成・向上 達成レベル																																																																																																																																																																													
									燃費値 (km/L)	1000走行 における CO2排出量 (g/km)	平成27年度 燃費基準値 (km/L)	平成32年度 燃費基準値 (km/L)		燃費 改善 対策	主要排 気ガス 削減 対策	駆動 形式	その他	低排出 ガス認定 レベル																																																																																																																																																																															
オリス	DAA-ZME186H	ZZR (内燃機関) 3JM (電動機)	0001~0004	1/97	CVT (E)	1390~1410	5	30.4	76	15.8	19.0	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	192	160																																																																																																																																																																															
																			DBA-NZE185H	0001.0002	8NR	1/96	CVT (E-LTC)	1300~1310	5	19.4	120	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	112																																																																																																																																																														
																																				DBA-NZE181H	0006.0008	1NZ	1/96	CVT (E-LTC)	1220~1230	5	19.2	121	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	111																																																																																																																																													
																																																					DBA-NZE181H	0005.0007	1NZ	1/96	CVT (E-LTC)	1220~1230	5	18.2	128	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	105																																																																																																																												
																																																																						DBA-NZE184H	0005~0007	1NZ	1/96	CVT (E-LTC)	1300~1310	5	16.4	142	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	A		☆☆☆☆	100																																																																																																											
																																																																																							DBA-NZE184H	0008	1NZ	1/96	CVT (E-LTC)	1320	5	15.8	147	15.8	19.0	V I EP B C	EGR 3W	A		☆☆☆☆																																																																																											
																																																																																																								DBA-ZRE186H	0007.0008	ZZR	1/97	CVT (E-LTC)	1280~1290	5	16.2	143	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆																																																																										
																																																																																																																									DBA-ZRE186H	0005.0006	ZZR	1/97	6MT	1270~1280	5	14.4	161	17.2	20.3	V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆																																																									
																																																																																																																																										C-HR	DAA-ZYX10	ZZR (内燃機関) 1NM (電動機)	0001~0003	1/97	CVT (E)	1440~1450	5	30.2	77	14.4	17.6	V I EP H B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	209	171																																					
																																																																																																																																																													DBA-NGX50	0001~0003	8NR	1/96	CVT (E-LTC)	1470~1480	5	15.4	151	14.4	17.6	D MC V EP B C	EGR 3W	A		☆☆☆☆	106																				
																																																																																																																																																																														/ツツ*	DBA-M700A	1KR	0001~0004	0.996	CVT (E-LTC)	910	5	28.0	83	20.8	I V EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	134	118		
																																																																																																																																																																																																DBA-M710A	0001~0004
DAA-NHP170G	0001~0003	1NZ (内燃機関) 2JM (電動機)	1/96	CVT (E)	1380	6~7	27.2	85	15.8	19.0	V I EP H C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	172	143																																																																																																																																																																																
																		DBA-NSP170G	0002	2NR	1/96	CVT (E-LTC)	1310	7	20.6	113	17.2	20.3	MC V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	119	101																																																																																																																																																														
																																				DBA-NSP170G	0001.0003.0004	2NR	1/96	CVT (E-LTC)	1320	6~7	20.2	115	15.8	19.0	MC V I EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	127																																																																																																																																													

低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

別添

車名・型式	通称名	装置名称・型式	認定に係る基準	認定に係る測定物質の値					備考
				JC08H+JC08Cモード (g/km)					
				CO	NMHC	NOx	ホルムアルデヒド	PM	
トヨタ DBA-NCP175G	シエンタ	DBA-1NZE42	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-NSP170G	シエンタ	DBA-2NRFKE2	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-NSP172G	シエンタ	DBA-2NRFKE2	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-NSP141	ポルテ ヌベイト	DBA-2NRFKE1	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-LA700A	ビクシス ヴァ	DBAKF-VE4-1	17年基準75% 低減レベル	0.80	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-LA700A	ビクシス ヴァ	DBAKF-VET-1	17年基準75% 低減レベル	0.80	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-LA710A	ビクシス ヴァ	DBAKF-VE4-1	17年基準75% 低減レベル	0.80	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-LA710A	ビクシス ヴァ	DBAKF-VET-1	17年基準75% 低減レベル	0.80	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-ARS210	クラウン	DBA-8ARFS3	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DAA-ZVM60	プリウス	DAA-2ZRFXE4	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DAA-ZVM51	プリウス	DAA-2ZRFXE4	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DAA-ZVM55	プリウス	DAA-2ZRFXE4	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DAA-ZVMR80W	ヴェクシー ノア	DAA-2ZRFXE3	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-M700A	ハイッ	DBA1KR-FE-4	17年基準75% 低減レベル	0.70	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-M710A	ハイッ	DBA1KR-FE-4	17年基準75% 低減レベル	0.70	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DAA-ZWE186H	オーリス	DAA-2ZRFXE5	17年基準75% 低減レベル	0.60	0.013	0.013	-	-	
トヨタ DBA-ZN6	86	DBA-FA20-3	17年基準75% 低減レベル	1.15	0.013	0.013	-	-	