

IBC JAPAN LTD.

64 Miyanomae-cho, Nakajima,
Fushimi-ku, Kyoto Japan



The Global Source
of Pre-Owned Vehicles

Phone: +81 75 622 5090

Fax: +81 75 622 2400

24/7 Hotline: +81 36635 9355

Email: accounts@ibcauto.com

Website: ibcauto.com

INVOICE

MESSRS JULIANA APARECIDA DOS SANTOS VIRGILIO
APARTMENT 3, THE ELM, PARKVIEW,
BELARMINE
DUBLIN 18, D18FP30,
+3530899740383
COUNTRY IRELAND

DATE 9/21/2023
INVOICE NO. 88658552301

SHIPPED PER: Hoegh London(KB-TK stock)
FROM: Kobe

TO: Dublin, Ireland

SAILING ON OR ABOUT: 9/21/2023

TERMS: T/T

	<u>DESCRIPTION & QUANTITY</u>	<u>AMOUNT</u>
	USED MOTOR CAR(S)	CIF Dublin in Euro
1	TOYOTA VITZ 2020 NHP130-4023320	EUR 9,615

ONE UNIT(S) TOTAL

TOTAL:

9,615

MARK & NO.

NO MARK

IBC Japan Ltd.

IBC Japan LTD.

輸出予定届出証明書 / Export Certificate

番号 00902
整理番号 34110259C2672330

自動車登録番号 / Registration No. 登録年月日 / Registration Date 初年度登録年月 / First Reg. Date 車台番号 / Maker's serial number
品川 59C ヴ 7233 車名 / Trademark of the maker of the vehicle 令和 5 年 8 月 23 日 令和 2 年 2020 年 7 月 7 日 NHP130-4023320 原動機の型式 / Engine Model
1NZ-1LM

トヨタ 所有者の氏名又は名称 名称 [194] DAA-NHP130 1NZ-1LM

トヨタモビリティサービス株式会社 所在地 東京都中央区日本橋浜町2丁目12-4 [90113]

使用者の氏名又は名称 住所 東京都中央区日本橋浜町2丁目12-4

使用の本拠の位置 用途 乗用車

自動車の種別 燃料の種別 箱型

総排気量又は定格出力 1.49 L/gallon 乗用車 自家用 箱型 [001]

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 型式指定番号 18507 類別区分番号 0009

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 乗車定員 5人

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 最大積載量

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 車両重量

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 車両総重量

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 3 月 5 日 前後軸重

COPY

COPY

裏面もご確認ください。



令和 5 年 9 月 6 日

2023 year month day

Director-General of the District Transport Bureau of the District Transport Branch of the District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

京都運輸支局長



No. 00902

EXPORT CERTIFICATE

License number	SHINAGAWA 59C HI 7233	Last reg. Date	August, 23 , 2023	First reg. Month	July, 2020	Frame number	NHP130-4023320	Engine model	INZ-1LM
TOYOTA	Name		[194]	Model		DAA-NHP130			
Last owner's name	IBC JAPAN KABUSHIKIGAISHA								
Above address	KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64								
Last user's name	*****								
Above address	*****								
Above location	*****								
Category	Purpose of use	Private or commercial	Style of Vehicle	Personal capacity	Cargo capacity	Net weight	Gross weight		
SMALL	Passenger		PRIVATE	5 people		- kg	1100 kg	R.F.	1375 kg
Displacement or outputpower	Fuel	Type No.	Code no.	Length	Width	Height	F.F weight	F.R.	R.R. weight
1.49 L kw	PETROL	18507	0009	394 cm	169 cm	150 cm	700 kg	- kg	400 kg
EXPIRY DATE	March, 5 , 2024								
REMARK:	[KYOTO]								

September, 6 , 2023

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD, verify that this English translation of
Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

Shipper IBC JAPAN LTD 64 MIYANOMAE-CHO NAKAJIMA FUSHIMI-KU KYOTO 612-8457 JAPAN TEL: 075-622-5090 FAX: 075-622-5098		B/L No HOEG5V07KBDB0005	
Consignee (if "Order" state Notify Party) JULIANA APARECIDA DOS SANTOS VIRGILIO APARTMENT 3, THE ELM, PARKVIEW, BELARMINÉ DUBLIN 18, D18FP30, IRELAND +3530899740383		Shipper's Ref F/Agent's Ref JFA / IBC DUB-01	
Notify Party (without liability to Carrier) MARCELO CRUZ PHONE: +3530899740383 EMAIL: MOTORS@SAO.VENTURES / MARCELO.CRUZ@LIVE.COM		Høegh Autoliners AS Oslo - Norway Telephone: +47 21 03 90 00 Telefax: +47 21 03 90 12 Enterprise No.: 933 099 628	
*Local Vessel HØEGH LONDON V/107		*From (local port of loading) Kobe	
Port of discharge Zeebrugge		*Final destination (if on-carriage) Dublin	Freight payable at OSAKA, JAPAN
Marks and Numbers NO MARK	Number and kind of packages, freight units, description of goods 1 USED VEHICLE(S) 2020 TOYOTA VITZ HYBRID CAR HS CODE: 8703.40 NHP130-4023320 === FREIGHT AS ARRANGED === The carrier is not responsible or in any way liable for damage(s) resulting from mechanical/electrical failure(s), and also declines responsibility for any damages, including costs, which may occur during loading/discharging operations due to malfunctions. The carrier is not responsible for any non-original equipment fitted to the vehicle(s) after manufacture unless these have been installed as replacement items. The carrier will not be responsible for any personal effects left in the vehicles. It is shipper's obligation to prove originally installed equipment/accessories prior to carrier taking care and custody of the vehicle(s). TOTAL: 1,100 KGS / 9.988 CBM 1 UNIT(S)	Gross weight 1 100 KGS	Measurement 9.988 CBM



FIRST ORIGINAL

Page 1 of 1

On Board Date: 21.09.2023

of which loaded:
 on deck:
 under deck:

ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER

GOODS SHIPPED onboard the vessel in apparent good order and condition, weight, measure, marks and numbers, quality, contents and value unknown unless specified herein, for carriage to the port of destination or so near thereto as the vessel may safely get an lie always afloat, to be delivered in the like good order and conditions at the aforesaid port to Consignee or their Assigns. Freight as per note on the margin plus other charges incurred in accordance with the provisions contained in this Bill of Lading - unless prepaid - to be paid by Consignee or their Assigns. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its stipulations on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated, as fully as if they were all signed by the Merchant. One original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.

FREIGHT PARTICULARS PREPAID

Limitation of Carriers Liability.
 Declared value:
 Declared value charges:
 (See Clauses 10)

FREIGHT PAYABLE CARGO LOST OR NOT LOST

*Applicable only when document used as Through Bill of Lading

IN WITNESS where of the Master of the said Vessel has signed ...3.....
 Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished,
 the other(s) to stand void.

Place and date of issue **OSAKA, JAPAN 21.09.2023**

Signed by *K. Honda*
 AutoGrand Corporation for HØEGH AUTOLINERS K.K.
 As agent for the carrier
Høegh Autoliners AS

Shipper IBC JAPAN LTD 64 MIYANOMAE-CHO NAKAJIMA FUSHIMI-KU KYOTO 612-8457 JAPAN TEL: 075-622-5090 FAX: 075-622-5098
Consignee (if "Order" state Notify Party) JULIANA APARECIDA DOS SANTOS VIRGILIO APARTMENT 3, THE ELM, PARKVIEW, MOTORS@SAO.VENTURES BELARMINE DUBLIN 18, D18FP30, IRELAND +3530899740383
Notify Party (without liability to Carrier) MARCELO CRUZ PHONE: +3530899740383 EMAIL: MOTORS@SAO.VENTURES / MARCELO.CRUZ@LIVE.COM

B/L No **HOEG5V07KBDB0005**

Shipper's Ref

F/Agent's Ref **JFA / IBC DUB-01**

Höegh Autoliners AS

Oslo - Norway
 Telephone: +47 21 03 90 00
 Telefax: +47 21 03 90 12
 Enterprise No.: 933 099 628

THIRD ORIGINAL

*Local Vessel	*From (local port of loading)		
Ocean vessel HÖEGH LONDON V/107	Port of loading Kobe		
Port of discharge Zeebrugge	*Final destination (if on-carriage) Dublin	Freight payable at OSAKA, JAPAN	
Marks and Numbers NO MARK	Number and kind of packages, freight units, description of goods 1 USED VEHICLE(S) 2020 TOYOTA VITZ HYBRID CAR HS CODE: 8703.40 NHP130-4023320	Gross weight 1 100 KGS	Measurement 9.988 CBM

=== FREIGHT AS ARRANGED ===
 The carrier is not responsible or in any way liable for damage(s) resulting from mechanical/electrical failure(s), and also declines responsibility for any damages, including costs, which may occur during loading/discharging operations due to malfunctions. The carrier is not responsible for any non-original equipment fitted to the vehicle(s) after manufacture unless these have been installed as replacement items. The carrier will not be responsible for any personal effects left in the vehicles. It is shipper's obligation to prove originally installed equipment/accessories prior to carrier taking care and custody of the vehicle(s).
**TOTAL: 1,100 KGS / 9.988 CBM
 1 UNIT(S)**

Page 1 of 1

On Board Date: **21.09.2023**

of which loaded:
 on deck:
 under deck:

ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER

GOODS SHIPPED onboard the vessel in apparent good order and condition, weight, measure, marks and numbers, quality, contents and value unknown unless specified herein, for carriage to the port of destination or so near thereto as the vessel may safely get an lie always afloat, to be delivered in the like good order and conditions at the aforesaid port to Consignee or their Assigns. Freight as per note on the margin plus other charges incurred in accordance with the provisions contained in this Bill of Lading - unless prepaid - to be paid by Consignee or their Assigns. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its stipulations on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated, as fully as if they were all signed by the Merchant. One original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.

**FREIGHT PARTICULARS
 PREPAID**

Limitation of Carriers Liability.

Declared value:

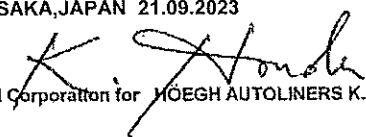
Declared value charges:
 (See Clauses 10)

FREIGHT PAYABLE CARGO LOST OR NOT LOST

*Applicable only when document used as Through Bill of Lading

IN WITNESS where of the Master of the said Vessel has signed ...3.....
 Bills of Lading all of this tenor and date, one of which being accomplished, the other(s) to stand void.

Place and date of issue **OSAKA, JAPAN 21.09.2023**

Signed by 
 As agent for the carrier
**AutoGrand Corporation for HÖEGH AUTOLINERS K.K.
 Höegh Autoliners AS**

IBC JAPAN LTD.

64 Miyanomae-cho, Nakajima,
Fushimi-ku, Kyoto Japan

IBC
auto

The Global Source
of Pre-Owned Vehicles

Phone: +81 75 622 5090

Fax: +81 75 622 2400

24/7 Hotline: +81 36635 9355

Email: accounts@ibc-auto.com

Website: ibc-auto.com

CERTIFICATION

To Whom This May Concern:

This is to certify that the vehicle listed below have complied with the emission standards.

Make/Model	:	TOYOTA/VITZ
Chassis Number	:	NHP130-4023320
CO2 Emission	:	67 g/km

This certification is issued to whatever purpose it may serve best.

Thank you.



Shipping Department
IBC Japan Limited

IBC JAPAN LTD.

64 Miyanomae-cho, Nakajima,
Fushimi-ku, Kyoto Japan

IBC
auto

The Global Source
of Pre-Owned Vehicles

Phone: +81 75 622 5090

Fax: +81 75 622 2400

24/7 Hotline: +81 36635 9355

Email: accounts@ibcauto.com

Website: ibcauto.com

CERTIFICATION

To Whom This May Concern:

This is to certify that the vehicle listed below was manufactured in 2020 and complied with the NOx Level standards.

Make/Model	:	TOYOTA / VITZ
Chassis Number	:	NHP130-4023320
Chassis Model	:	DAA-NHP130
NOx Level	:	0.013 g/km

This certification is issued to whatever purpose it may serve best.

Thank you.



Shipping Department
IBC Japan Limited

トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



①地球への、人への負担を減らすために。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iEをはじめとする数々の先進技術を投入しています。
- エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

②都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、VVT-iE、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

③環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

④車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。

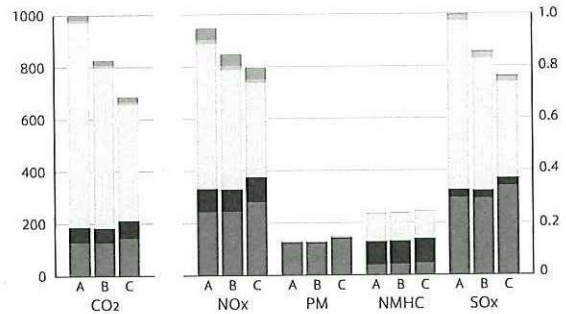
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、VOC*²の発生量を抑制、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

⑤積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材TSOP*³を積極的に採用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

地球への、人への負担を減らすために できることから始めています。

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータルで評価するLCA(ライフサイクルアセスメント)*⁴を実施しています。NOx、SOxなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。



A: 従来型車
B: ヴィッツ (1.3L ガソリン・アイドリングストップ装置装着車)
C: ヴィッツ (1.5L ハイブリッド車)
■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
NOx [窒素酸化物]: Nitrogen Oxide
PM [粒子状物質]: Particulate Matter
NMHC [非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons
SOx [硫黄酸化物]: Sulfur Oxide

■ 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ ヴィッツ 環境仕様

車両仕様	車種型式	DAA-NHP130		DBA-NSP130		DBA-KSP130		DBA-NSP135		
		型式	1NZ-FXE	1NR-FKE	1KR-FE	1NR-FE	1KR-FE	1NR-FE		
エンジン	総排気量	L	1.496	1.329	0.996		1.329			
	燃料	無鉛レギュラーガソリン								
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)				CVT(自動無段変速機)		4WD(4輪駆動方式)		
	変速機	電気式無段変速機				CVT(自動無段変速機)		4WD(4輪駆動方式)		
車両重量	kg	1,100~1,130	1,000~1,050	970	980~1,000	970	980~1,000	1,080	1,090~1,120	
	燃料消費率*5(国土交通省審査値)	km/L	34.4★	25.0◆	24.0★	23.2★	21.6	20.8	18.0	17.4
燃料消費率	CO ₂ 排出量	g/km	67	93	97	100	107	112	129	133
	参考	「平成32年度燃費基準*6」をクリアしています。 「平成27年度燃費基準*6」をクリアしています。								
排出ガス	主要燃費改善対策	(全車)可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、(ハイブリッド車)ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、(ガソリン車)自動無段変速機、(★印の燃費値の車両のみ)アイドリングストップ装置、(◆印の燃費値の車両のみ)ミラーサイクル								
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*7*8								
CO	認定レベル値または適合規制値(g/km)	1.15								
	NMHC	0.013								
	NOx	0.013								
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制	平成10年騒音規制							
	加速/定常/近接	dB	72(規制値)/-/75	74/69/90	74/69/87		74/69/90			
環境情報	冷媒の種類(GWP値*9)/使用量	g	HFC-134a(1,430*10)/420		HFC-134a(1,430*10)/370					
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*11)							
車室内VOC	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*12)								
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	その他	自工会自主目標達成								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロントバンパーカバー、ラジエーターグリル、インストルメントパネル、グローブボックス							
	植物素材の活用	TPO*13	フロントスボイラー、リヤマッドガード							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ケナフ	アジャスタブルデッキボード、デッキボード							
	リサイクル材の使用	再生綿フェルト	フロアカーペット、ダッシュサイレンサー							

*1. Eco-VAS[エコバズ]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC: Volatile Organic Compounds *3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *4. LCA: Life Cycle Assessment 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040 シリーズで国際標準化されています。 *5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *7. JC08モード走行。 *8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *9. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *11. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *12. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *13. TPO: Thermo Plastic Olefin