

IBC JAPAN LTD.

64 Miyanomae-cho, Nakajima,
Fushimi-ku, Kyoto Japan



The Global Source
of Pre-Owned Vehicles

Phone: +81 75 622 5090

Fax: +81 75 622 2400

24/7 Hotline: +81 36635 9355

Email: accounts@ibcauto.com

Website: ibcauto.com

INVOICE

MESSRS TOM P WATERS LTD .
MONASTEREVIN ROAD, KILDARE, COUNTY
KILDARE, R51 EV29
COUNTRY IRELAND

DATE 9, 05, 2024
INVOICE NO. 88874353501

SHIPPED PER: SALOME(KB)
FROM: Kobe

TO: Dublin, Ireland

SAILING ON OR ABOUT: 2024/06/29
TERMS: T/T

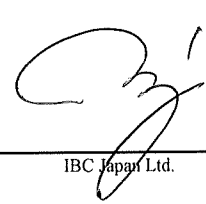
	<u>DESCRIPTION & QUANTITY</u>	<u>AMOUNT</u>
	USED MOTOR CAR(S)	CIF Dublin in Japanese Yen
1	MAZDA DEMIO 2018 DJ3FS-506756	¥1,050,000
2	MAZDA DEMIO 2018 DJ3FS-513436	¥1,150,000
3	MAZDA DEMIO 2018 DJ3FS-522050	¥1,050,000
4	VOLKSWAGEN GOLF 2018 VVWZZZAUZJW195315	¥1,400,000
5	VOLKSWAGEN GOLF 2019 VVWZZZAUZKW074094	¥1,400,000

FIVE UNIT(S) TOTAL

TOTAL: ¥6,050,000

MARK & NO.

NO MARK


IBC Japan Ltd.

IBC Japan LTD.

輸出抹消仮登録証明書

Export Certificate

番号 01034
整理番号 3621025993430274自動車登録番号 / Registration No. 登録年月日 / Registration Date 初年度登録年月 / First Reg. Date 車台番号 / Maker's serial number
599 や 3027 車 名 / Trademark of the maker of the vehicle 令和 6 年 4 月 16 日 平成 30 年 5 月 5 日 DJ3FS-506756 原動機の型式 / Engine Model
P3

所有者の氏名又は名称 IBC JAPAN株式会社 [301]DBA-DJ3FS P3

住所 京都府京都市伏見区中島宮ノ前町 6-4 [14256]

使用者の氏名又は名称

住所

使用の本拠の位置

自動車の種別 用途 自家用・事業用の別 車体の形状

小型 乗用 自家用 箱型 [001] 長さ 5人 最大積載量 車両重量 車両総重量

総排気量又は定格出力 燃料の種別 型式指定番号 類別区分番号 長さ 406cm 幅 169cm 高さ 152cm 前軸重 660kg 前軸重 1030kg 前軸重 1305kg

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 10 月 15 日

備考

[京都] 輸出抹消仮登録
輸出抹消申請をした所有者は、輸出抹消仮登録証明書に係る自
動車が輸出されることなく、期間が満了した日から15日以内に、最寄
りの運輸支局等に当該輸出抹消仮登録証明書を返納しなければなり
ません。[走行距離計表示値 / Mileage] 年 4 月 26 日)
44,500 km (令和 5 (2023) 年 4 月 27 日)
[旧走行距離計表示値 / Mileage] 年 4 月 27 日)
19,000 km (令和 3 (2021) 年 4 月 27 日)
[旧自動車登録番号] 大阪 504 は 5333令和 6 年 4 月 16 日
2024 year month day
Director-General of the District Transport Bureau or
Director-General of the Transport Branch of the District Transport Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

No. 01034

EXPORT CERTIFICATE

License number		Last reg. Date		First reg. Month		Frame number											
KYOTO	599 YA	3027	April, 16, 2024	May, 2018	DJ3FS-506756												
Name			Model			Engine model											
MAZDA			[301]			DBA-DJ3FS P3											
Last owner's name		IBC JAPAN KABUSHIKIGAISHA															
Above address		KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64															
Last user's name		*****															
Above address		*****															
Above location		*****															
Category		Purpose of use		Private or commercial		Style of Vehicle		Personal capacity		Cargo capacity		Net weight		Gross weight			
SMALL		Passenger		PRIVATE		SEDAN		5 people				1030 kg		1305 kg			
Displacement or outputpower		Fuel		Type No.		Code no.		Length		Width		Height		F.F. weight		F.R. weight	
1.29 L kw		PETROL		17795		0259		406 cm		169 cm		152 cm		660 kg		- kg	
EXPIRY DATE		October, 15, 2024															
REMARK:		[KYOTO]															

April, 16, 2024

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of
Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

輸出抹消仮登録証明書

Export Certificate

番号 00857
整理番号 3621025993431593

自動車登録番号 / Registration No. 自動車登録番号 599 や 3159 車名 / Trademark of the maker of the vehicle 和 6 年 4 月 19 日 平成 30 年 4 月 19 日 初度登録年月 / First Reg. Date 車台番号 / Maker's serial number DJ3FS-513436 原動機の型式 / Engine Model P3

所有者の氏名又は名称 Name of Owner IBC JAPAN株式会社 [14256]

住所 Address of Owner 京都府京都市伏見区中島宮ノ前町6-4

使用者の氏名又は名称 Name of User ***

使用者の住所 Address of User ***

使用の本拠の位置 Locality of principal abode of use ***

自動車の種別 Classification of Vehicle 用途 Use 自家用の別 Purpose 車体の形状 Type of Body 乗車定員 Fixed Number 最大積載量 Maxim. Carry 車両重量 Weight 車両総重量 G/Weight

小型 乗用 箱型 [001] 長さ 5人 幅 406mm 高さ 152mm 前軸重 660kg 前軸重 1040kg 前軸重 1315kg

総排気量又は定格出力 Engine Capacity 燃料の種別 Classification of Fuel 型式指定番号 Specification No. 類別区分番号 Classification No. 長さ 406mm 幅 169mm 高さ 152mm 前軸重 660kg 前軸重 1040kg 前軸重 1315kg

輸出予定日 (証明書有効期間満了日) 令和 6 年 10 月 18 日 輸出予定日 (Export scheduled day) 令和 2024 年 10 月 18 日

備考 [京都] 輸出抹消仮登録申請をされた所有者は、輸出抹消仮登録証明書の有効期間が満了したときは、期間が満了した日から15日以内に、最寄りの運輸支局等に当該輸出抹消仮登録証明書を返納しなければなりません。

「走行距離計表示値 / Mileage (令和5(2023)年10月2日) 42,000km [旧走行距離計表示値 / Mileage (令和3(2021)年10月14日) 13,800km] [旧自動車登録番号] 広島502ゆ9718 以下余白

令和 6 年 4 月 19 日 Director-General of the District Transport Bureau or 2024 Year Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

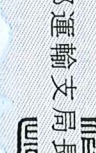
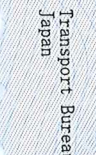
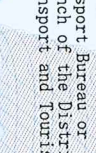
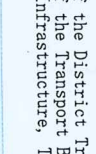
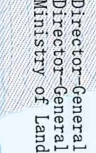
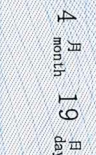
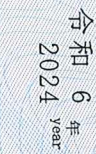
京都運輸支局長

京都運輸支局長

京都運輸支局長

京都運輸支局長

COPY



No. 00857

EXPORT CERTIFICATE

License number		Last reg. Date		First reg. Month		Frame number	
KYOTO	599 YA 3159	April, 19, 2024		April, 2018		DJ3FS-513436	
Name		Model		Engine model			
MAZDA		[301]		DBA-DJ3FS		P3	
Last owner's name		IBC JAPAN KABUSHIKIGAISSHA					
Above address		KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64					
Last user's name		*****					
Above address		*****					
Above location		*****					
Category		Purpose of use		Private or commercial		Style of Vehicle	
SMALL		Passenger		PRIVATE		SEDAN	
Displacement or outputpower		Fuel		Type No.		Code no.	
1.29 L		PETROL		17795		0261	
EXPIRY DATE		October, 18, 2024					
REMARK:		[KYOTO]					

April, 19, 2024

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of

Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

No. 00913

EXPORT CERTIFICATE

License number		Last reg. Date		First reg. Month		Frame number											
NANIWA 59A FU 4487		October, 13, 2023		October, 2018		D13F5S-522050											
Name				Model		Engine model											
MAZDA				[301]		DBA-D13F5 P3											
Last owner's name		IBC JAPAN KABUSHIKIGAISSHA															
Above address		KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64															
Last user's name		*****															
Above address		*****															
Above location		*****															
Category		Purpose of use		Private or commercial		Style of Vehicle		Personal capacity		Cargo capacity		Net weight		Gross weight			
SMALL		Passenger		PRIVATE		SEDAN		5 ^{people}						1030 kg			
Displacement or outputpower		Fuel		Type No.		Code no.		Length		Width		Height		F.F. wight		R.R. weight	
1.29 L		PETROL		17795		0254		406 cm		169 cm		150 cm		660 kg		- kg	
EXPIRY DATE		[KYOTO]		July,		9		,		2024			
REMARK:		[KYOTO]											

January, 10, 2024

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of

Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

No. 00826

EXPORT CERTIFICATE

<u>License number</u>	39A TU	<u>Last reg. Date</u>	1258		<u>First reg. Month</u>	April, 3 , 2024		<u>Frame number</u>	WWWZZZAUZJW195315	
<u>Name</u>			NANIWA			<u>Model</u>			DBA-AUCJZ	
<u>Engine model</u>			VOLKSWAGEN			<u>DBA-AUCJZ</u>			CJZ	
<u>Last owner's name</u>			IBC JAPAN KABUSHIKIGAISHA			<u>Address</u>			KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64	
<u>Above address</u>			*****			<u>Last user's name</u>			*****	
<u>Above address</u>			*****			<u>Above address</u>			*****	
<u>Above location</u>			*****			<u>Purpose of use</u>			Private or commercial	
<u>Category</u>			MEDIUM			<u>Style of Vehicle</u>			SEDAN	
<u>Displacement or outputpower</u>			1.19 Kw			<u>Fuel</u>			PETROL	
<u>EXPIRY DATE</u>			November, 27 , 2024			<u>Code no.</u>			3101	
<u>REMARK:</u>			[KYOTO]			<u>Length</u>			426 cm	
						<u>Width</u>			180 cm	
						<u>Height</u>			148 cm	
						<u>F.F. weight</u>			770 kg	
						<u>F.R. weight</u>			- kg	
						<u>R.F. weight</u>			1240 kg	
						<u>R.R. weight</u>			1515 kg	
						<u>Gross weight</u>			470 kg	

May, 28 , 2024

KYOTO UNYU SHIKYOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of
Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

輸出予定届出証明書

Export Certificate

番号 00712
整理番号 34210239A1913470

自動車登録番号 / Registration No.

登録年月日 / Registration Date

初度登録年月 / First Reg. Date

車台番号 / Maker's serial number

横浜 39A と 1347 車名 / Trademark of the maker of the vehicle

令和 6 年 3 月 11 日

平成 31 年 2 月 2019

車台番号 / Model

原動機の型式 / Engine Model

所有者の氏名又は名称

[791] DBA-AUCJZ

CJZ

所有者の住所

[35587]

使用者の氏名又は名称

[14018 0148]

使用者の住所

[14018 0148]

使用の本拠の位置

[14018 0148]

自動車の種別

[14018 0148]

総排気量又は定格出力

[14018 0148]

乗用

[14018 0148]

燃料の種別

[14018 0148]

型式指定番号

[14018 0148]

類別区分番号

[14018 0148]

長さ

[14018 0148]

幅

[14018 0148]

高さ

[14018 0148]

前軸重

[14018 0148]

前軸重

[14018 0148]

後軸重

[14018 0148]

後軸重

[14018 0148]

後軸重

[14018 0148]

後軸重

[14018 0148]

後軸重

[14018 0148]

DBA-AUCJZ

CJZ

[35587]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

[14018 0148]

8,300 km (令和4(2022)年2月7日) 以下余白

COPY

【京都】輸出予定届出
輸出に係る届出をしない者は、輸出予定届出証明書に係る自動車が出
輸出にされること、当該輸出予定届出証明書の有効期間が満了した
ときは、当該有効期間が満了した日から15日以内に、最寄りの運輸
支局等に当該輸出予定届出証明書を返納しなければなりません。

*一時抹消中所有者 / Latest Owner
I B C C J a p a n 株式会社
京都府京都市伏見区中島宮ノ前町64 [114256]
[申請年月日 / Date of Application]
令和6(2024)年4月17日
[走行距離計表示値 / Mileage]

令和6年4月17日
Director-General of the District Transport Bureau of
Director-General of the District Transport Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

京都運輸支局長

裏面もご覧ください。

No. 00712

EXPORT CERTIFICATE

License number		Last reg. Date		First reg. Month		Frame number									
YOKOHAMA	39A TO	1347	March, 11, 2024	February, 2019	WVWZZZAUZK W074094										
Name			Model			Engine model									
VOLKSWAGEN			[791]			DBA-AUCJZ CJZ									
Last owner's name		IBC JAPAN KABUSHIKIGAISSHA													
Above address		KYOTO-FU KYOTO-SHI FUSHIMI-KU NAKAJIMA MIYANOMAE-CHO 64													
Last user's name		*****													
Above address		*****													
Above location		*****													
Category		Purpose of use		Private or commercial		Style of Vehicle		Personal capacity		Cargo capacity		Net weight		Gross weight	
MEDIUM		Passenger		PRIVATE		SEDAN		5 people							
Displacement or outputpower		Fuel		Type No.		Code no.		Length		Width		Height		F.F weight	
1.19 kw L		PETROL		17548		3101		426 cm		180 cm		148 cm		770 kg	
EXPIRY DATE		October, 16, 2024													
REMARK:		[KYOTO]													

April, 17, 2024

KYOTO UNYU SHIK YOKU-CHO

We IBC JAPAN LTD. verify that this English translation of
Certificate Registration is exactly the same with the original Japanese edition

カーリ乗用車(普通・小型)

当該自動車の種類又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ株式会社

型式1-6

車名	通称名	型式	類別区分番号	原動機 型式	総排気量 (cc)	空室状態 の型式及び 空室状態	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	CO2排出率				主要 燃費 改善 対策	安全装備		その他燃費改善の主な要因	(参考) 低排出 カーボン レベル	平成27年度 燃費基準 達成/向上 達成/レベル	平成28年度 燃費基準 達成/向上 達成/レベル	
									燃費 (km/L)	10km走行 CO2排出率 (g-CO2/km)	平成27年度 燃費基準値 (km/L)	平成28年度 燃費基準値 (km/L)		3W+EGR 対策	その他					
アツタ	アツタ	DBA-BVEFP	0005,0006	PE(内燃機関) MCI(電動機)	1,997	CVT(E)	1410	5	30.8	75	15.8	19.0	HID.VMCEP.C	3W+EGR	F	16/24/4件	☆☆☆☆	☆☆☆☆	194	162
		DBA-BVEFP	0007	PE(内燃機関) MCI(電動機)	1,997	CVT(E)	1420	5	28.0	83	15.8	19.0	HID.VMCEP.C	3W+EGR	F	18/24/4件	☆☆☆☆	☆☆☆☆	177	147
		DBA-BVEFP	0008	PE(内燃機関) MCI(電動機)	1,997	CVT(E)	1430	5	27.0	86	14.4	17.6	HID.VMCEP.C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	187	153
		DBA-BMFS	0055	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1270	5	20.6	113	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	119	101
		DBA-BMFS	0003	P5	1,466	6MT	1230	5	19.2	121	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-BMFS	0054	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1280	5	20.4	114	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	118	100
		DBA-BMFS	0003	P5	1,466	6MT	1280	5	19.2	121	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-BMFS	0002	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1360	5	17.8	130	15.8	19.0	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-BMFS	0002	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1360	5	17.8	130	15.8	19.0	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-BMFS	0002	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1360	5	17.8	130	15.8	19.0	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	120	105
アネネ	アネネ	DBA-DJFS	0251,0252,0253,0254 0255,0256,0257,0258	P3	1,298	6AT(E-LTC)	1030~1040	5	24.6	94	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	106	
		DBA-DJFS	0259,0260,0261,0262 0263,0264,0265,0266	P3	1,298	5MT	1020	5	21.8	106	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	110	
		DBA-DJFS	0201,0202,0203,0204 0205,0206,0207,0208	P3	1,298	6AT(E-LTC)	1120~1140	5	20.6	113	18.7	21.8	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-DJAS	0201,0202,0203,0204 0205,0206,0207,0208 0209,0210,0211,0212	P3	1,298	6AT(E-LTC)	1120~1140	5	19.2	121	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-DJUS	0201,0202,0203,0204 0205,0206,0207	P5	1,466	6MT	1020~1030	5	19.2	121	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-NDSRC	0005,0006,0007	P5	1,466	6MT	1030~1040	2	18.8	123	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	R		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-NDSRC	0051,0052	P5	1,466	6AT(E-LTC)	1050~1060	2	18.6	125	20.5	23.4	ID.VMCEP.B	3W	R		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-NDSRC	0001,0002,0003, 0004,0008,0010	P5	1,466	6MT	990~1020	2	17.2	135	20.5	23.4	D.VMCEP.B	3W	R		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-NDSRC	0001,0002,0003	PE	1,997	6MT	1100	2	15.6	149	18.7	21.8	ID.VMCEP.B	3W	R		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-NDSRC	0051,0052	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1130	2	15.6	149	18.7	21.8	ID.VMCEP.B	3W	R		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
アネネ	アネネ	DBA-GJEP	0201	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1450	5	17.4	133	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	120	
		DBA-GJEP	0201	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1470	5	17.4	133	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-GJEP	0201	PY	2,488	6AT(E-LTC)	1480	5	16.0	145	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-GJEP	0201	PY	2,488	6AT(E-LTC)	1480	5	16.0	145	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-GJEP	0201	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1240	5	17.0	137	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	103	
		DBA-GJEP	0001	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1290	5	17.0	137	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-GJEP	0002	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1300	5	16.6	140	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-GJEP	0001	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1300	5	16.6	140	17.2	20.3	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
		DBA-GJEP	0002	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1320	5	16.4	142	15.8	19.0	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	103	
		DBA-GJEP	0001,0002	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1510~1530	5	16.0	145	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	111	
CX-5	CX-5	DBA-DKEAW	0001	PE	2,488	6AT(E-LTC)	1540~1560	5	14.8	157	13.2	16.5	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-DKEAW	0002	PE	2,488	6AT(E-LTC)	1540~1560	5	14.8	157	13.2	16.5	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-DKEAW	0001	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1590~1610	5	14.6	159	13.2	16.5	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	110	
		DBA-DKEAW	0002	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1590~1610	5	14.6	159	13.2	16.5	ID.VMCEP.B	3W	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	110	
		DBA-DKEAW	0001,0002	PE	2,488	6AT(E-LTC)	1480~1490	7	16.2	143	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-DKEAW	0001,0002	PE	2,488	6AT(E-LTC)	1480~1490	7	16.2	143	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	112	
		DBA-DKEAW	0001,0003	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1490~1500	7	15.2	153	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	105	
		DBA-DKEAW	0002,0004	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1490~1500	7	15.2	153	14.4	17.6	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆	105	
		DBA-DKEAW	0001,0002	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1580~1590	7	10.6	219	13.2	16.5	V.EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆	121	
		DBA-DKEAW	0001,0002,0003	PE	1,997	6AT(E-LTC)	1660	8	14.8	157	12.2	15.4	ID.VMCEP.B	3W	F		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
アネネ	アネネ	DBA-CGEAW	0201,0203,0205	LF	1,988	4AT(E-LTC)	1760	8	10.0	232	12.2	15.4	D.V.EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆		
		DBA-CGEAW	0202,0204,0206	LF	1,988	4AT(E-LTC)	1770	8	9.4	247	11.1	14.4	D.V.EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(軽自動車)又はガソリン乗用車(普通・小型)

当該自動車の製造又は輸入の事業者行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

目録年度(平成27年度/平成32年度) 様式1-1

車名	型式	類別区分番号	原動機 型式 総排気量 (L)	燃費 の型式及び 実燃費	車重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード				主要燃費 改善 対策	主要排 ガス 対策	その他燃費値の異なる要因		(参考) 燃費改善 達成率 向上 達成レベル	平成27年度 燃費改善 達成率 向上 達成レベル	平成32年度 燃費改善 達成率 向上 達成レベル
							1km走行 における 燃費値 (g-CO2/km)	平成27年度 燃費値 (g-CO2/km)	平成32年度 燃費値 (g-CO2/km)	燃費改善 率			理由 その他				
71470-F7	DBA-AACHY	2021~2042	CHY 0.999	5AT(E)	930~970	4	22.0	106	20.8	23.7	1VEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	105	
	DBA-AACHY	1001~1042	CHY 0.999	5AT(E)	900~940	4	25.9	90	20.8	23.7	1VEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	124	109
	DBA-AACHY	—	CHY 0.999	5AT(E)	950	4	25.2	92	20.8	23.7	1VEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	121	106
	DBA-6RCHZ	—	CHZ 0.999	7AT(E)	1100~1120	5	23.4	99	18.7	21.8	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	125	107
	DBA-6RCHZ	—	CHZ 1.197	7AT(E)	1130~1150	5	22.2	105	18.7	21.8	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	118	101
	DBA-6RCZE	—	CZE 1.394	7AT(E)	1200	5	21.5	108	17.2	20.3	1DVCYEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	125	105
	DBA-6RCJZW	—	CJZ 1.197	7AT(E)	1160	5	21.9	106	18.7	21.8	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	117	100
	DBA-6RDLJ	0001~0242	DAJ 1.798	7AT(E)	1240~1280	5	17.2	135	17.2	20.3	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-6RDLJ	5001~5042	DAJ 1.798	6MT	1240~1260	5	15.9	146	17.2	20.3	1DVEP.B	3W	F		☆☆☆☆	102	
	DBA-16CBZ	1001~3001	CBZ 1.197	7AT(E)	1280~1310	4	17.6	132	17.2	20.3	D.EP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	107	
	DBA-16CBZ	3002	CBZ 1.197	7AT(E)	1330	4	17.0	137	15.8	19.0	D.EP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZDW	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CPL	—	CPL 1.984	6AT(E)	1380~1410	4	13.4	173	15.8	19.0	DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	107	
	DBA-16CPL	—	CPL 1.984	6AT(E)	1380~1410	4	13.4	173	15.8	19.0	DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	107	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD	—	CZD 1.394	7AT(E)	1340~1370	4	18.3	127	15.8	19.0	1DVEP.BAM	3W	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-16CZD</																

Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名	13C			13S/13S Touring / 13S Touring L Package			XD/XD Touring/XD Touring L Package			15MB										
	2WD(F/F)	4WD	2WD(F/F)	4WD	2WD(F/F)	4WD	2WD(F/F)	4WD	2WD(F/F)	2WD(F/F)	6MT									
車名・型式	ツツタ DBA-DJ3FS		ツツタ DBA-DJ3AS		ツツタ DBA-DJ3FS		ツツタ DBA-DJ3AS		ツツタ LDA-DJ5FS		ツツタ CBA-DJ1FS P5-VPS型									
エンジン	型式 総排気量			P3-VPS型 1,298			S5-DPTS型 [S5-DPTR型] 1,498			ツツタ LDA-DJ5AS		ツツタ CBA-DJ1FS P5-VPS型 1,496								
燃料消費率	JC08モード CO ₂ 排出量		24.6 94		20.6 113		24.6 94		21.8 106		20.6 113		26.4 [26.6] 98 [97]		30.0 86		22.8 [23.0] 113 [112]		19.2 121	
	備考		平成32年度 燃費基準達成		平成27年度 燃費基準+10%達成		平成32年度 燃費基準達成		平成27年度 燃費基準+5%達成		平成27年度 燃費基準+10%達成		—		—		—		—	
排出ガス	適合規制または認定レベル			平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SULEV)			—			—			平成21年排出ガス規制(メイト新長期)			—			平成17年基準排出ガス50%低減レベル(SULEV)	
車外騒音	適合規制レベル		dB(A)		1.15		0.013		0.013		0.013		0.08		0.005		—		—	
エンジン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g		HFC-134a (1.430※2)・420g	
車室内VOC	鉛※3		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
環境負荷物質	水銀※4		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
リサイクル	六価クロム		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
	カドミウム		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
リサイクル	植物由来素材使用部品		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
	リサイクル材使用部品		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

[]内は、XD Touring、XD Touring L PackageにメーカーオプションのiELOOP(ブレーキエネルギー回生装置)装着の場合。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミ使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:ワゴン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※3:鉛(ワゴン)は回収ルートが確立されておりますので対象外となります。※4:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

XD Touring L Package 2WD (FF) 車

単位(mm)

