

ラ行



ルクラ

2010(平成22)年4月～2015(平成27)年5月



ルクラカスタム

2010(平成22)年4月～2015(平成27)年5月



レオーネ

1989(平成元)年11月～1991(平成3)年3月



レガシイ

1989(平成元)年2月～1998(平成10)年12月



レガシイB4

1998(平成10)年12月～[販売中]



レガシイラントワゴン

1993(平成5)年8月～1997(平成9)年8月



レガシイツーリングワゴン

1989(平成元)年2月～2014(平成26)年10月



レガシイランカスター

1997(平成9)年8月～2003(平成15)年5月



レックス

1989(平成元)年6月～1992(平成4)年3月



レヴォーク

2014(平成26)年6月～[販売中]

Step 4: Find for Subaru Legacy B4 with year 2008 and month May. Auction sheet of the above unit attached below, please find all the details highlighted in yellow.

スバル レガシィ B4 2008年5月(平成20年5月) 発売モデル



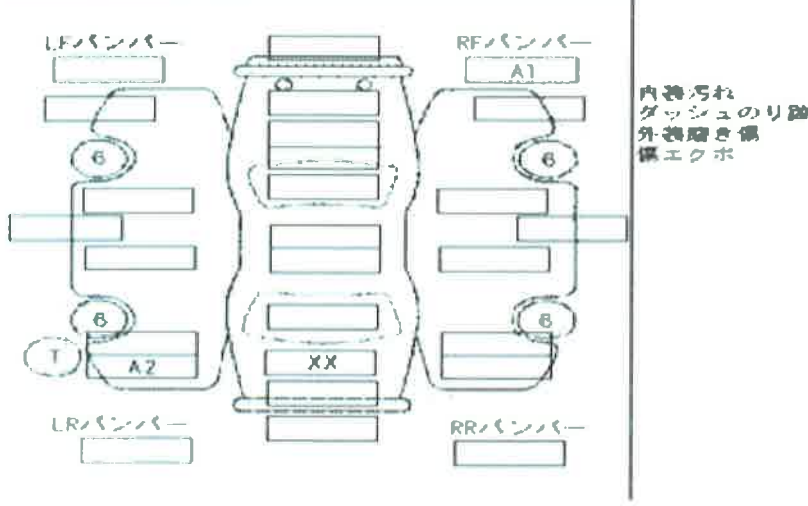
富士重工業の主力車種「レガシィシリーズ」の「ツーリングワゴン」とスポーツセグメント「B4」。それにクロスオーバースポーツモデルの「アウトバック」の3タイプで構成。当車の一部改良は、新ボディ色の設定、内装の軽快向上など。2.5Lエンジン搭載車の追加設定を中心にラインナップの刷新しを図った。新先進運転支援システム「EyeSight「アイサイト）」は、2世代ADA（Active Driving Assist:アクティブ・ドライビング・アシスト）」、新型ステレオカメラと新開発3D画像処理エンジンを用いることによって、走行者、自転車をも対象としたプリクラッシュセーフティを實現する。全モデルに搭載の水平対向エンジン。150馬力の6気筒DOHC 3Lは「3.0R アイサイト」、177馬力4気筒2.5L（2.5i）/「2.5i SIクルーズ」、ツーリングワゴン/B4は「4気筒DOHC 2Lターボ（AT）260馬力（MT）250馬力」の「2.0GT」、18インチアルミ専用タイヤ&スポイラー装備の「2.0GT Speed」、12.0GT アイサイト」、2L SOHC車は「2.0i」と簡略装備のツーリングワゴン「2.0iカブリオレタイプ」、ミッションは16速/5速マニュアル。スポーツシフト用のセパレートレバーを備えるシフト方式を採用した5速/4速AT。特別仕様車「2.0i Advantage Line（アドバンテージライン）」は、ルーフレックを「2.0i」に準拠モデルに採用される仕様を備えたモデル。内装色に「アイボリー」とブラックの2色を設定。インパネ、シフトノブ、ドアトリムなどに、各内装色に合わせて本目調加工を施し質感を高めた。また、ポップアップ式フロントランプウォッシャーを内蔵したハイビームヘッドランプ、エレクトロニクス制御メーター、シート部分にショウメーター付き運転席8ウェイパワーシートなどを標準装備している。

グレード

グレード名	型式	排気量	ドア数	シフト	駆動方式	定員	燃費	価格
2.0i (アドバンテージ)	CBA-BL5	1994cc	4	5MT	フルタイム4WD	5名	14.0km/l	2,089,500 円
2.0i (アドバンテージ)	CBA-BL5	1994cc	4	4AT	フルタイム4WD	5名	14.0km/l	2,142,000 円

00336 売切りブロック

型式	レガシィB4 2.0GT 2,000c.c. CBA-6L5	年式	H 20年 5月	評価点	3.5	
ドア形状	4MT	走行距離	139,512km	内装	B	
シフト	FAT	定員	5	外装	B	
外表色	ブラック	燃料	G	13,150円		
装備	PS 178 PW AC ABS AW キーレス CD MD 不TV 不化	ファースト				
諸元	長さ 463cm 幅 173cm 高さ 142cm					
検査	取 保証書					
車歴	自家用 車台NO BL5-084275					



Kindly check Chassis prefix, CC rating, if it's Manual or Automatic. As per below fuel consumption is 13.0km/l.

グレード

グレード名	型式	排気量	ドア数	シフト	駆動方式	定員	燃費	価格
2.0L (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	5MT	フルタイム4WD	5名	14.0km/l	2,089,500 円
2.0L (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	4AT	フルタイム4WD	5名	14.0km/l	2,142,000 円
2.0Lアドバンテージライン (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	4AT	フルタイム4WD	5名	14.0km/l	2,247,000 円
2.0GT (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	5MT	フルタイム4WD	5名	13.0km/l	3,003,000 円
2.0GT (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	5AT	フルタイム4WD	5名	13.0km/l	3,108,000 円
2.0GTスベックB (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	6MT	フルタイム4WD	5名	11.4km/l	3,234,000 円
2.0GTスベックB (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	5AT	フルタイム4WD	5名	12.0km/l	3,234,000 円
2.0GTアイサイト (ハードトップ)	CBA-BL5	1994cc	4	5AT	フルタイム4WD	5名	13.0km/l	3,318,000 円
2.5L (ハードトップ)	DBA-BL9	2457cc	4	4AT	フルタイム4WD	5名	13.0km/l	2,556,750 円
2.5L 51クルーズ (ハードトップ)	DBA-BL9	2457cc	4	4AT	フルタイム4WD	5名	13.0km/l	2,714,250 円

In computing for the CO2 conversion, formula is $g\text{-CO}_2/\text{km} = 1 \div \text{fuel consumption in kilometer per liter} \times 34.6 \text{ mega joules per liter} \times 67.1 \text{ g-CO}_2 \text{ per megajoules}$

$CO_2 = 1 \div \text{FUEL CONSUMPTION} \times 34.6 \text{ (this is constant)} \times 67.1 \text{ (this is constant)}$

You just have to substitute the fuel consumption to the formula.

$CO_2 = 1 \div 13 \times 34.6 \times 67.1$

$CO_2 = 179$ (please round off)

Best regards,
Mary Grace
Tech-Admin

From: Ayako Shiojiri [mailto:AShiojiri@IBCJAPAN.CO.JP]
Sent: Tuesday, April 17, 2018 12:11 PM
To: Mary Grace Altizo
Cc: Aileen Therese Cabalda
Subject: RE: BL5-084275 (sample chassis)

Hi Mary Grace san,

Thank you for the information.

How can I find the information? ↓